

ROLAMENTOS DE ROLOS CÔNICOS
ROLAMENTOS DE ROLOS CILÍNDRICOS
ROLAMENTOS DE AGULHAS

MERITOR® ROLAMENTOS



INFORMAÇÕES GERAIS

Função, engenharia e mecânica

- É uma peça essencial para o funcionamento eficiente de máquinas e equipamentos industriais.
- Dada sua importância, o item tem como características a resistência a altas cargas, ser confiável e possuir uma longa vida útil.
- É um dispositivo que permite o movimento relativo controlado entre duas ou mais partes.
- Substitui mancais de fricção a deslizamento entre as superfícies dos eixos internos e externos.
- Necessitam de lubrificação PERMANENTE.
- Todos estes elementos são de aço combinado com cromo e as suas dimensões estão submetidas a um sistema de normalização do rolamento.
- Seu tratamento térmico pode ser através de decomposição de carbono ou simplesmente temperado e revenido.

Lubrificação

- Os rolamentos necessitam de um lubrificante adequado para seu funcionamento.
- Nos diferenciais deve ser utilizado o óleo de diferencial, Mineral API GL5 EP-SAE 85W140 ou Sintético API GL5 EP-SAE 75W90.
- Nos eixos dianteiros e alguns 3° eixos deve ser usada graxa NLGI-grade 2 – base Lítio.
- A película formada pelo óleo deve garantir que os roletes e as pistas internas trabalhem sem contato metal-metal.
- Para isto, o óleo e graxa corretos são essenciais.
- A graxa deve ser de boa qualidade para garantir o perfeito funcionamento dos rolamentos e do vedador.

Montagem

- Sua montagem deve ser controlada através de prensa, NUNCA COM MARTELADAS.

ROLAMENTOS DE ROLOS CÔNICOS



Características físicas

- Apresenta uma estrutura com diferentes pistas de anéis tanto internos quanto externos.
- Tem suas linhas de projeção de força convergindo para um mesmo ponto no eixo central e resistindo a elevadas cargas combinadas com direção tanto axial quanto radial ao mesmo tempo, garantindo uma resistência a choques e impactos e ação de rolagem eficiente com o mínimo de atrito possível.
- Suportam cargas em apenas um sentido, assim devem ser montados aos pares estando um em posição contrária à do outro.
- Rolagem de baixo atrito com apertadas tolerâncias geométricas de modo a proporcionar uma distribuição adequada da carga, o que contribui para a diminuição da vibração e do ruído.
- Permite ainda o ajuste em seu período de amaciamento de maneira a diminuir o atrito, o calor e o desgaste.

Tipos de ajuste

- Podem ser ajustados com ou sem pré-carga, dependendo da sua aplicação.
- No caso de cubos de rodas dianteiros e traseiros, os rolamentos são acondicionados de maneira que, ao final da montagem, devam possuir uma folga especificada em manual, para após a aplicação da carga de trabalho sobre o cubo de roda, os rolamentos trabalhem para garantir a força axial e radial dentro do especificado.
- Os rolamentos internos dos diferenciais, tanto os rolamentos do pinhão quanto os das caixas de satélites, devem trabalhar com uma pré-carga estabelecida em manual, designada em projeto, pois os mesmos irão se assentar durante os primeiros quilômetros de rolagem.
- Espaçadores ou anéis de ajustes serão necessários para o perfeito ajuste de pré-carga mantendo as características do projeto, e devem ser trocados e calculados sempre.

ROLAMENTOS DE ROLOS CILÍNDRICOS



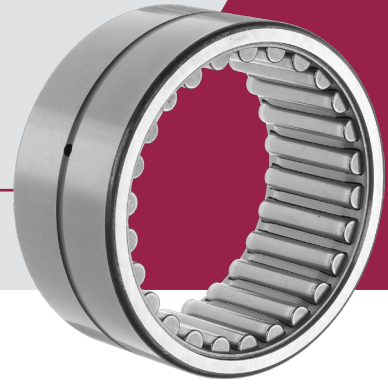
Características físicas

- Composição, em geral, de apenas uma carreira de rolos contendo uma gaiola como elemento de suporte.
- Possui capacidade para suportar altas velocidades, acelerações de forma inesperada em equipamentos, bem como somente cargas radiais elevadas.
- Seus componentes podem ser separados, facilitando, com isso, seu processo de montagem e desmontagem.
- Por ser montado com interferência e em conjunto único, deve ser aquecido durante a montagem.

Tipos de ajuste

- Podem ser ajustados com ou sem pré-carga, dependendo da sua aplicação, e fixar corretamente.

ROLAMENTOS DE AGULHAS



Características físicas

- Apresenta elementos de rolos que são mais finos do que os tradicionais rolamentos.
- Adequado para aplicações em que a redução de altura de rolamento é necessária, com cargas radiais e axiais não combinadas.
- A altura reduzida dos rolamentos de agulha não tem um impacto negativo sobre seu desempenho, e eles exibem qualidades com boas cargas de rolamento.

Tipos de ajuste

- Podem ser ajustados com ou sem pré-carga, dependendo da sua aplicação, e fixar corretamente.

ACESSE PARA MAIS
INFORMAÇÕES:



**ASSISTÊNCIA TÉCNICA
AO CLIENTE (AFTERMARKET)**

DÚVIDAS TÉCNICAS:

0800 555 530

(11) 94455 5327

duvidas.tecnicas@meritor.com

Meritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda.
Rua Ester Rombenso, 403.
06097-120 - Osasco - Centro - SP - Brasil.
www.meritorservicos.com

**SAIBA MAIS EM:
MERITORSERVICOS.COM**

